

Ordinanza N. 07/2013

OGGETTO: Ordinanza in materia di viabilità.

(Modifica e rideterminazione dei limiti di velocità a carattere permanente all'interno della perimetrazione del centro abitato). Istituzione del limite massimo di velocità a 30 Km/h in prossimità della rotatoria realizzata in p.zza della Chiesa.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO

- Viste le Ordinanze n. 12/2003 del 24.09.2003, n. 2/2005 del 20.01.2005 e n. 18/2005 del 23.09.2005 con le quali venivano già apportate modifiche e rideterminati i limiti di velocità in alcune strade all'interno della perimetrazione del centro abitato di Cascinette d'Ivrea;
- Considerato che sia inderogabilmente opportuno per ragioni di pubblico interesse procedere all'istituzione del limite di velocità dei 30 km/h in corrispondenza e in prossimità della nuova rotatoria realizzata in piazza della Chiesa nel tratto della S.P. n. 74 di "Chiaverano", compreso tra il km 2+315 e il km 0+000 subordinatamente ad avvenuta acquisizione del parere favorevole espresso dall'Ufficio competente del Servizio Gestione viabilità della Provincia di Torino;
- Visto l'art. 7 c. 3° del decreto. leg.vo 30.04.1992 n. 285 delle norme sulla circolazione stradale così come modificato dal d. lgs.vo n. 360/1993;
- Visto il decreto leg.vo n. 285 del 30.04.1992 all'art. 39 comma 2° (Nuovo Codice della Strada) e s.m.i.;

ORDINA

1. La ridefinizione dei seguenti divieti e precisamente:
 - lungo la S.P. 74 di Chiaverano al km 2+315 e il km 0+000 incrocio con la strada comunale via Pietro Crotta, a partire dalla data del presente provvedimento, l'istituzione delle limitazioni e divieti di carattere permanente sotto riportate:
 - a) Senso unico di circolazione veicolare all'interno della rotatoria con direzione antioraria;
 - b) Diritto di precedenza per i veicoli all'interno della rotatoria con direzione antioraria;
 - c) Obbligo per i veicoli che si immettono nell'intersezione a rotatoria di dare precedenza ai veicoli in circolazione sulla stessa;
 - d) l'istituzione della limitazione di velocità a 30 km/h in prossimità della rotatoria;
 - e) l'istituzione del divieto di sorpasso tra tutti gli autoveicoli in prossimità della rotatoria;

- f) la conferma dei limiti prestabiliti con le precedenti ordinanze sulla strada Provinciale n. 74 di Chiaverano, sulla strada Provinciale n.76 di Burolo e in tutte le altre strade di competenza comunale.
2. La presente Ordinanza viene resa nota al pubblico mediante:
- notificazione di copia al Servizio Gestione Viabilità della Provincia di Torino (Ente comproprietario della Strada);
 - . pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale;
 - . qualunque altra forma di pubblicità che non sia in contrasto con le vigenti norme di legge o con altre norme alle stesse equiparate.

Dalle limitazioni al transito, previste nella presente Ordinanza, sono esclusi i veicoli di emergenza e/o soccorso utilizzati in Servizi di emergenza.

Detti veicoli devono essere comunque condotti a velocità tale, da evitare situazioni di pericolo per gli altri utenti della strada.

- La presente Ordinanza è a carattere permanente e, limitatamente alle zone interessate, annulla in materia di viabilità le disposizioni che con la stessa siano contrarie od incompatibili.

Incarica il personale della Polizia Municipale e di tutte le altre forze di Polizia dei controlli per la corretta sorveglianza ed applicazione della presente Ordinanza.

A carico dei contravventori si procederà a norma di legge.

Avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia un interesse legittimo, può proporre "Ricorso Giurisdizionale" per:

- . incompetenza;
- . eccesso di potere;
- . violazione di legge,

entro 60 giorni dalla data di pubblicazione della presente Ordinanza, al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte avente sede a Torino.

Avverso la presente Ordinanza è altresì ammesso, a norma di quanto previsto all'art. 37 comma 3° del Decr. Leg.vo n. 285/92 e con le modalità indicate all'art. 74 del D.P.R. 495/92, il "Ricorso Amministrativo", da presentare entro 60 gg. dalla data di pubblicazione, al "Ministero delle Infrastrutture e Trasporti".

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO
F.to (Dott. Arch. Roberto COMINETTO)

Dalla Residenza Municipale, 06.08.2013

